

POWER AND DRIVEABILITY

Road King met standaard uitlaat

De Road King van Gert op de testbank.

Gert heeft een zo goed als nieuwe Road King uit 2021, model 2022. Hij vond het blok niet heel soepel draaien, dus ging hij op zoek naar een beter lopende motor met ook wat meer trekkracht en vermogen. Welnu, dan ben je bij Gert Jan Laseur aan het juiste adres. Er was echter wel een maar...

Gert wilde per se zijn originele uitlaten onder de Road King houden. Hij vond het eigenlijk wel lekker om met stille dempers te rijden. Ook wilde hij geen kans op problemen met reizen door het buitenland.

Je kan uiteraard best met stille dempers rijden, maar dat zal zeer zeker invloed hebben op het vermogen. Aangezien de 114 motor standaard al onwijs sterk is bij hele lage toeren is het lastig om hier enige winst te boeken. Het leek mij ook verstandig om een nokkenas te plaatsten met niet al te veel lift en duratie, om zo problemen te voorkomen bij het maximum koppeltoerental van rond de 3500-4000 toeren.

Ik had al diverse motoren met de Screamin' Eagle 447 afgesteld voor Motor Saloon. Eigenlijk een niet veranderde stationaire loop, geen wild gedoe, maar wel een nokkenas die bij elk toerental wat meer doet, speciaal in het middengebied.

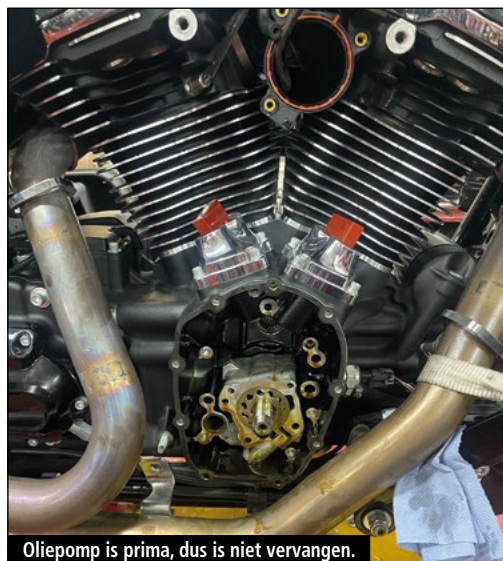
Bij Motor Saloon heb ik een 447 kit besteld, compleet met stoterstangen en een beter lager. Verder heb ik de hele motor origineel gelaten, met uitzondering van het luchtfilter zelf. De papieren heb ik vervangen door een van K&N. Wel is de hele behuizing van het filter origineel.

De montage is een recht toe recht aan klus, wat redelijk snel te doen is. De 2021 modellen hebben een prima oliepomp, dus er is geen reden om zowel de plaat als de pomp te vervangen. Ik verwacht ook geen spectaculaire vermogens, maar

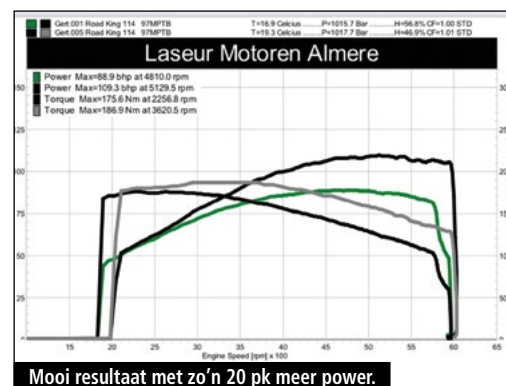
gewoon lekker wat meer pit.

Als de nokkenas met lager erin zit en de stoterstangen zijn afgesteld, gaat de motor op de bank om afgesteld te worden met Diag4bike. Het resultaat is een soepel rijdende motor met zo'n 20 pk meer power en ruim 11 Nm meer koppel. Zo zie je dat je ook meer uit het blok kunt halen met originele stille uitlaten.

[Tekst & foto's: Gert Jan Laseur, Almere]



Oliepomp is prima, dus is niet vervangen.



Mooi resultaat met zo'n 20 pk meer power.



Links de standaard en rechts de SE nokkenas.

GEBRUIKTE ONDERDELEN

- Screamin' Eagle nokkenas kit 92500047 met chromen stoterstangen
 - Lager voor nokkenas 9215
 - K&N luchtfilter
 - 4 bougies
 - Afstellen met Diag4bike
- Totaal € 2.370,-, inclusief montage