



YORD EN IRIS ONTDEKKEN HARLEY-DAVIDSON

Gedeelde passie

Yord en Iris (31 resp. 28 jaar oud) zijn inmiddels 7 jaar bij elkaar en wonen samen in De Glind, een dorpje in de gemeente Barneveld. Ze ontdekken de aantrekkingskracht van het merk Harley-Davidson. Iris geniet van haar Sportster en Yord... Yord is na een paar jaar toe aan meer power in zijn Lowrider en daarvoor klopt hij aan bij H-D tuner Gert Jan Laseur.

Yord had in eerste instantie niet zoveel met Harley. Zijn eerste werkgever was de Peugeot dealer in Amersfoort, pal naast de Motorsaloon en na vier jaar zicht op zoveel Harley beleving was Yord verkocht en er moest een Harley komen. Iris had in eerste instantie maar weinig interesse, maar na een keer of tien mee achterop was ook zij verkocht, wilde ze haar rijbewijs halen en haar eerste motor moest en zou een Sportster zijn!

MOOI STRAK

Iris rijdt nu 2 jaar op een Sportster 48 uit 2019. Ze viel als een blok voor de 48 vanwege de penut tank en de dikke banden. De 48 is ook mooi laag en licht en met de 1200 motor behoorlijk snel. Ze heeft inmiddels al wat kleine dingen veranderd aan haar motor, zoals een rekje op het spatbord, andere risers, een tas aan de zijkant en het kenteken aan de zijkant. Iris kocht de motor in 2022 en heeft inmiddels 8.000 km op de teller gezet. Yords droommotor

was vanaf dag 1 een Lowrider S uit 2017. Het paradepaardje van de Lowriders, met de sterke 110 Twin Cam motor. Na 2 jaar rijden met een Streetbob werd deze verkocht en is Yord in 2022 rustig op zoek gegaan naar een Lowrider S. In Nederland heeft hij er 4 bekeken, maar die waren het allemaal net niet. Uiteindelijk kwam hij in België terecht bij H-D dealer American lifestyle in Antwerpen. Daar vond hij de perfecte motor; van de 1e eigenaar met complete onderhoudshistorie en slechts 11.000 km. op de teller. Yord begon meteen met wat aanpassingen aan de Lowrider. Hij heeft de chromen tankdop en fuel gauge zwart laten spuiten en het gat in het achterspatbord voor een duozit dicht laten lassen en het spatbord daarna uiteraard opnieuw laten spuiten. Ook heeft hij het uitlaatsysteem vervangen voor een Jekill and Hyde systeem. De risers, het stuur, de handvatten en voetsteuntjes zijn vervangen door Thrashin en de knipperlichten voor zitten nu in de spiegels. Niet teveel maar gewoon genoeg voor een

mooie strakke motor. Vervolgens heeft hij in 2 jaar probleemloos 10.000 km op de teller gezet. Daarna kwam Yord bij mij in de winkel met het verzoek voor een betere afstelling, omdat de motor nog wat knalde en hij was ook op zoek naar wat meer vermogen.

STAR NOKKENASSEN

Het leek me een goed idee Yord uit te nodigen voor onze Dragrace in Breda en na zijn bezoek was hij helemaal enthousiast voor een power upgrade. We maakten de deal voor een set nokkenassen en een goede afstelling. Yord wilde er graag bij zijn dus we maakten er een mooie vrijdagmiddag van. Het 110 blok heeft al Screamin' Eagle koppen met grotere kleppen en zwaardere klepveren dan standaard. Ook zijn in- en uitlaat kanalen bewerkt en groter dan een standaard kop. De cilinders hebben een 4" boring wat voor een Twin Cam behoorlijk is. De 110 motor is ook al voorzien van een snellere Screamin' Eagle 255 nok, maar ik ben nooit gek geweest van deze nok. Geeft alleen laag power; tot zo'n 4.000 en dan is de koek wel op. De 110 motor heeft een compressie van 9.2 op 1. Bij de keuze van de nokkenas moet je hier wel rekening mee houden. De Torkstar van Star Racing heeft een graad of 10 meer opening op de in- en uitlaat dan de Screamin' Eagle 255 en i.p.v. .550 lift nu .577 inch lift van de klep. De 577 Torkstar is een fijne nok voor de 96 en zelf nog mooier voor de 103 en de 110 blokken. Met op de werkbank



De Lowrider S is klaar voor wat nieuwe interne onderdelen.



Alle standaard onderdelen die vervangen worden zijn er uit.



De oude nokkenassen worden vervangen voor de Star nokken die perfect zijn voor de Twin Cam 110 motoren.



De star nokken zitten op hun plek en staan weer op tijd. Duidelijk te zien is de nieuwe spanner van S&S.



Yord is er blij mee!

een set Star nokkenassen, een set lagers, nieuwe spanners en een set stoterstangen zijn we er klaar voor.

TWIN CAM

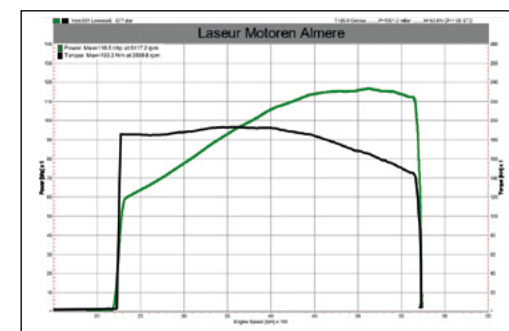
Allereerst haal ik het luchtfilter weg omdat deze heavy breather lekker in de weg zit. Daarna knip ik de stoterstangen door. Dit bespaart veel tijd omdat je anders de tank en de klepdeksels van het blok moet afhalen om de nokkenassen te wisselen. Daarna kan de camcover eraf en kunnen de nokkenasketting en tandwielen er uit. Na het demonteren van de Screamin' Eagle 255 nokkenassen en inspectie van de cam support plate kunnen de Star nokken gemonteerd worden. Twin Cam dus 2 nokkenassen met een klein kettinkje en een hydraulische spanner er boven op. Omdat we de boel los hebben en er al iets van slijtage is aan de spanners, vervangen we deze door een set van S&S. De tappets waren ook wat beschadigd en duidelijk was te zien dat de harde laag aan het slijten was op de wielletjes van de tappets. De tappets heb ik ook vervangen door een set van S&S.

Verder zag alles er keurig uit van binnen. Ik heb de nokkenaslagers uit voorzorg vervangen. Omdat we er toch zijn ook even de oliepomp eruit en gekeken of er slijtage te zien was, maar die was nog heel mooi. Gelijk ook gemeten of er slingering in de krukas was, maar deze zat ook ruim binnen de marge.

EEN LACH

De oliepomp en cam support plate kunnen weer in het blok en als alles op moment is vastgedraaid kan ook de ketting van de krukas naar de achterste nokkenas er op met de tweede spanner. Tappets heel goed in de montage olie smeren en monteren. Om de tappet recht te houden ligt er bovenop het carter een lange rol. Als alles op de plek zit kunnen de tappet covers er weer op. Nu kunnen de verstelbare stoterstangen van S&S er in en daarna kunnen de stoterstangen afgesteld worden. Als alles goed is kan de cam gear cover er weer op en zo ook het luchtfilter. Ook hebben we de olie gelijk gedaan met een filter en daarna de motor gestart. Het is normaal dat de motor dan nog even iets meer tikt dan normaal omdat de nieuwe hydraulische units nog goed moeten ontluften en vullen. Ik stel de motor af met het programma van Diag4bike op mijn vermogensbank met twee wide band lambda sensoren in de voorbochten. De motor liet zich fijn afstellen en was in een goed uur perfect afgesteld. De 110 motor spinde als een poes op schoot voor de open haard en gaf met de Jekill and Hyde uitlaat een heel mooie koppel kromme, heerlijk gewoon. In de middag begonnen en klaar vroeg in de avond en de motor kon gelijk mee naar huis. Yord en Iris kwamen de volgende ochtend nog even langs gereden en Yord had een lach van oor tot oor. Want daar gaat het uiteindelijk om, een motor waar je plezier van hebt.

[Tekst & foto's: Gert Jan Laseur]



DYNO GRAFIEK

De grafiek heeft het beeld van een perfect plaatje. De Star nokkenassen werken heerlijk met de 110 motor in combinatie met de J&H dempers. Zeer vlakke koppelkromme, met net even wat extra tussen de 3.000 en 4.000 en piekvermogen bij een niet hoog toerental. Heerlijke motor om mee te rijden met flinke power.

GEBRUIKTE ONDERDELEN

- Star 577 Torquestar nokkenassen
- S&S stoter stangen
- Nokkenaslagers
- S&S Spanners
- S&S Tappets
- Tuned met Diag4bike
- Jekill and Hyde uitlaat