

DRIVABILITY AND POWER

# UPGRADE DYNA SPORT



Paulo met zijn FXDX uit 2002.

De mogelijkheden van tunen van een Twin Cam zijn legio. Dat kan variëren van een ander luchtfilter en uitlaat tot aan een 124" big bore kit van S&S en meer. In dit artikel gaan we een Laseur Stage 3 kit monteren in een Twin Cam uit 2002.

De prachtige FXDX Dyna Sport uit 2002 van Paulo lijkt zo uit de showroom te komen. Het Twin Cam motorblok is helemaal standaard met een goede 2 in 1 uitlaat van SuperTrapp en een CV carburateur met Dynojet en een K&N luchtfilter. Vanwege de kilometerstand van 25.000 ga ik de mechanische spanners bekijken en Paulo wil graag upgraden naar de nieuwere hydraulische kettingspanners. Ik ga een 510 cam chest upgrade kit van S&S monteren. Met deze kit behouden we de silent chain nokkenas-kettingen, maar gaan we wel van mechanische kettingspanners naar hydraulische. Zoals we uit de praktijk weten, gaan de hydraulische veel langer mee.

## 'BEEHIVE' KLEPVEREN

Als je bij een Twin Cam snellere nokkenassen gaat monteren, dan moet je in de gaten hou-

den welk type Twin Cam blok je hebt. Dit heeft te maken met het bouwjaar van het blok. Heb je een Twin Cam van 1999 tot en met 2004, dan is deze voorzien van rechte dubbele klepveren. De 2005 en 2006 Twin Cam modellen en 2007 t/m 2016 zijn voorzien van 'Beehive' klepveren. Dit is een enkele veer en herkenbaar aan het bijenkorf-model. De Beehive veer kan meer nokkenaslift aan dan de rechte veer. Als je dus in een ouder model Twin Cam een 551 lift of hoger wil met maximaal 585 in een standaard kop, dan moet je dus de rechte standaard veren vervangen door zwaardere 'Beehive'-klepveren. Altijd, dus geen excuses.

Paulo gaat echter voor betrouwbaarheid in plaats van meer vermogen. Bovendien hij heeft ook geen zin in de extra kosten van klepveren en de montage. Dus bij zijn motor behouden we de standaard dubbele klepveren.



De complete Stage 3 kit van S&S.

## MONTAGE STAGE 3 KIT

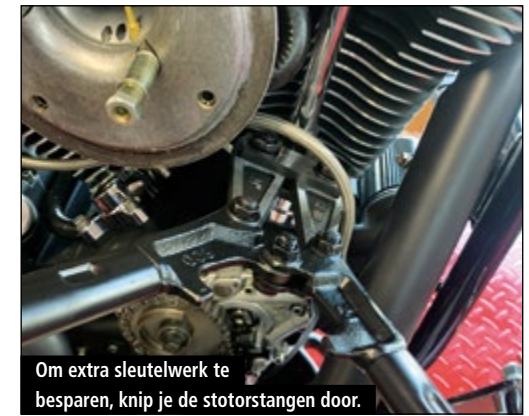
Allereerst het demonteren van de onderdelen die vervangen gaan worden. Eerst knip ik de stoterstangen door, omdat dit heel veel werk scheelt en je de tank en klepdeksels dan kan laten zitten. Daarna kan de cam support plaat er uit en de oliepomp. Daarna trek ik de gekooide lagers uit het carter waar de nokkenassen in draaien. De oude spanners van Paulo zagen er na 25.000 km



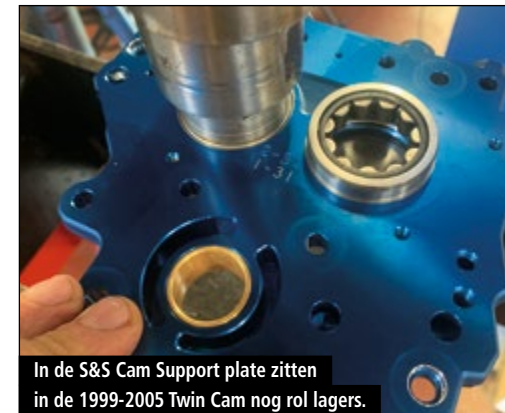
Beehive klepveer, duidelijk herkenbaar aan de vorm.



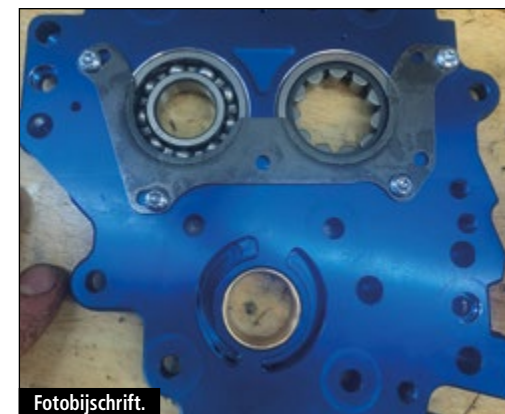
De normale rechte dubbele klepveer, die minder lift kan hebben.



Om extra sleutelwerk te besparen, knip je de stoterstangen door.



In de S&S Cam Support plate zitten in de 1999-2005 Twin Cam nog rol lagers.



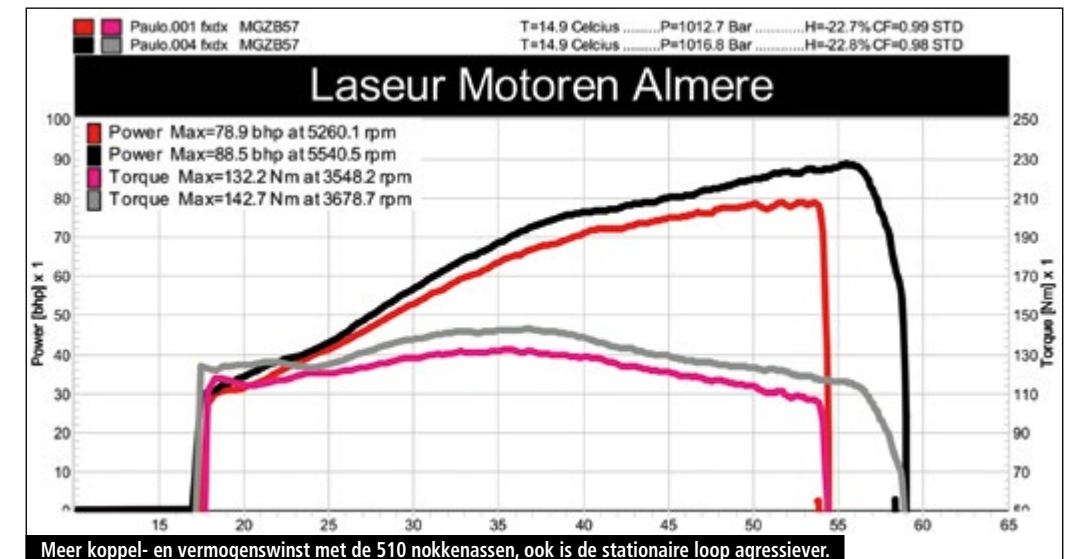
Fotobijlschrift.



Er zijn twee ribben uit de cam gear cover gefreesd en kan weer worden gemonteerd.



De oude ketting en tandwielen gemonteerd op een nieuwe plaat met een hydraulische spanner.



nog best goed uit en hadden nog wel 10.000 km mee gekund, schat ik.

Als eerste gaan er nieuwe lagers in het carter. Daarna pers ik de meegeleverde nokkenaslagers in de cam chest. De 2007 en up Twin Cams hebben hier een glijlager, de oudere Twin Cams nog kogellagers. Op de nokkenas van de achterste cilinder zit een gedeeld lager. De silent chain blijft gewoon zitten, maar de mechanische spanners worden vervangen door hydraulische van S&S. Nadat alles in de plaat gemonteerd is, kan de

prachtige oliepomp van S&S er in volgens de bekende procedure. Doordat de hydraulische spanner een stuk dikker is dan de mechanische moet je twee ribben uit de cam gear cover weg frezen, want anders past deze niet meer. Nu de nieuwe S&S tappets uit de kit erin, daarna de stoterstangen en deze afstellen.

## MEER POWER

De motor is nu klaar en kan op de bank om te kijken wat het verschil is en om de carburateur wat

bij te stellen. Ik had al een run gedaan voordat de kit er in ging. De motor maakt een agressiever geluid, en geeft eigenlijk overal meer power. Van 78 naar 88 pk en ook overal dik 10 Nm erbij. Ik ben er tevreden mee en Paulo ook, hoop ik!

## GEbruikte ONDERDELEN

Laseur Twin Cam Stage 3 Kit, inclusief afstellen: € 2.400,-

[Tekst en foto's: Gert Jan Laseur/Laseur Motoren Almere]