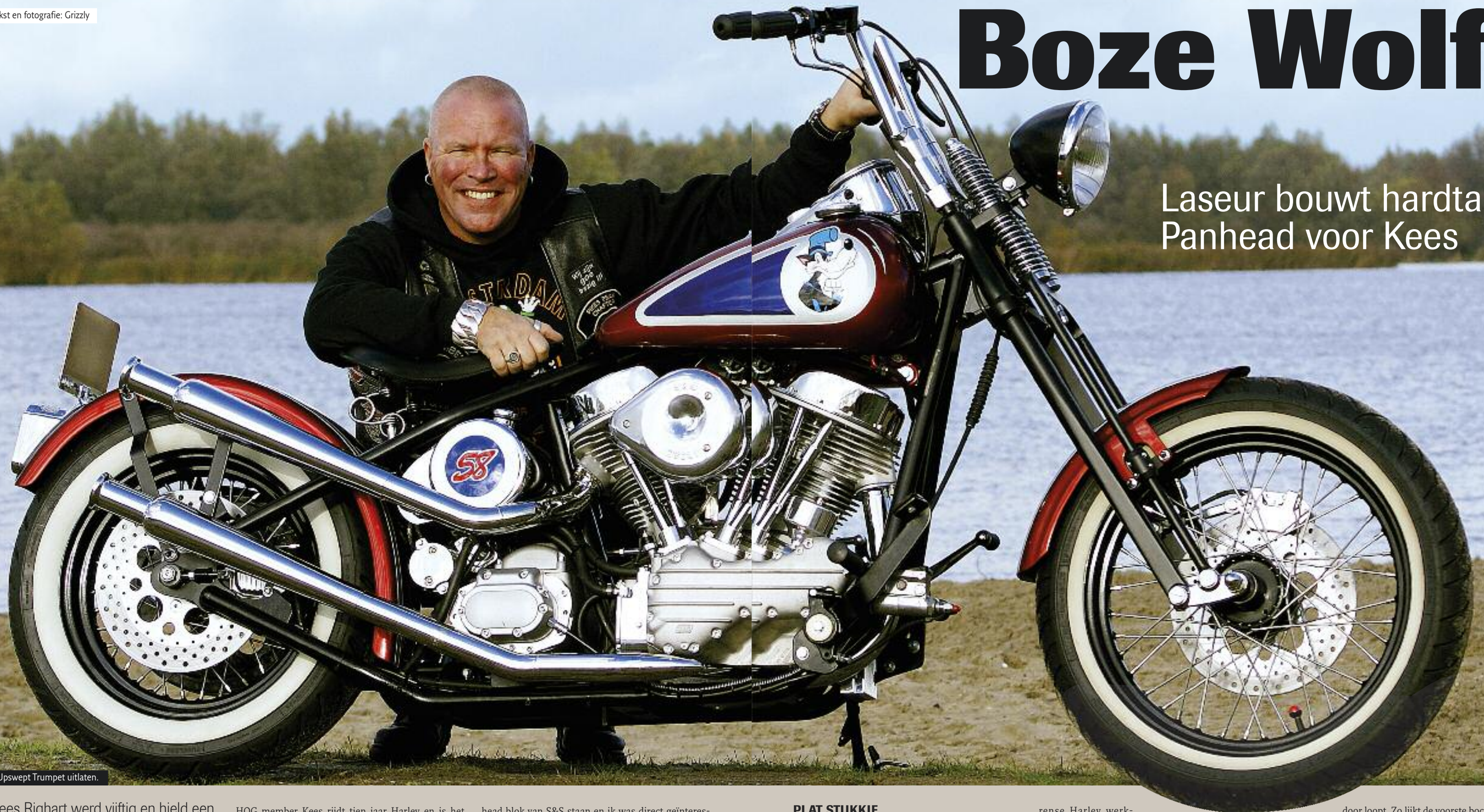


Boze Wolf

Laseur bouwt hardtail Panhead voor Kees



Upswept Trumpet uitlaten.

Kees Righart werd vijftig en hield een groot feest. Hij droomde hardop en zei dat hij nog wel eens graag een eigenbouw chopper of bobber wilde hebben. “Moet je doen, dat is pas een leuk cadeau voor je verjaardag” riep zijn vrouw enthousiast.

HOG member Kees rijdt tien jaar Harley en is het vaakst te zien op zijn mintgroene 96 cu/i Heritage, waar mee hij tienduizenden kilometers per jaar aflegt. Hij liep al een tijdje met de gedachte rond om er een bobber of een chopper bij te laten bouwen. En de ‘moet-je-doen’ opmerking van zijn vrouw gaf hem net dat zetje om die plannen door te zetten. Laseur Motoren uit Almere was het bedrijf wat die klus zou kunnen klaren en daar stapte de directeur van een beveiligingsbedrijf dan ook recht op af. “Ik kwam de winkel binnen en zag op de balie een spiksplinternieuw Pan-

head blok van S&S staan en ik was direct geïnteresseerd. Bij Laseur in de werkplaats was eigenaar Gert Jan bezig met een lowbudget rijwielgedeelte op basis van een hardtailframe en springer voorvork. Ik dacht, kijk, dat is precies wat ik bedoel, dat blok wat op de balie staat, er in hangen en huppatee.” Hij vertelde Gert Jan van zijn plannen. “We keken elkaar aan en het was beklonken”, vertelt de man met een plat Amsterdams accent. Vanaf dat moment werd zijn wens om ooit een bobber of chopper te bezitten bewaarheid. De eerste stap was in ieder geval gezet.

PLAT STUKKIE

Gert Jan Laseur ging bouwen en de opdrachtgever kwam met de ideeën. “Mijn geboorte jaar is 1958 en dat gegeven wilde ik als leidraad gaan gebruiken bij de bouw van de fiets. Ik ging oude films bekijken en spitte talloze bladen door om te ontdekken wat nu de meest populaire bouwstijl was onder de bikers uit dat specifieke jaartal. Ik kwam er achter dat men toen eerder op bobbars dan op choppers rond scheurde. Volgens mij bestonden sissybars toen niet en reed bijna iedereen nog met een dikke tank rond”, zegt Kees. In de Alme-

rense Harley werkplaats was het de vader van Gert Jan Laseur die al het fabricage werk op zich nam. Kees wilde om eerder genoemde reden geen sissybar, dus pa Laseur maakte een mooie fenderstrut met een bevestigingsbeugel zoals je die vroeger ook op klassieke motoren zag. Hij zorgde voor ophangpunten van de olie en benzinetank en verbouwde bijvoorbeeld de uitlaten naar de wens van de eigenaar. “Ik vind die upswept trumpet uitlaten alleen mooi als de voorste pijp net als voorheen met zo’n plat stukkie tussen blok en frame

door loopt. Zo lijkt de voorste bocht korter en past ie beter qua looks met de achterste pijp”, vertelt Kees.

CONFEDERATE VLAG

Tijdens het hele bouwproces hing Kees frequent aan de telefoon en om de week kwam hij altijd even kijken. Er was met Gert Jan een niet al te hoge prijs voor het project afgesproken. Desondanks wilde deze wel alles perfect hebben. Zo is het frame maar liefst vier keer naar de poedercoater gebracht, omdat het gewoon niet

“Moet je doen, dat is pas een leuk cadeau voor je verjaardag”



Oude achterspatbord verzaagd.

Zadel door Karin van Leatherart.nl.



Smalle hoge Z-bar.



Het bouwjaar van de eigenaar is 1958.

Hobby's: motorrijden en vakantie, liefst in combinatie
Huidige motor: Heritage 96", Electra Police, Boze Wolf
Droommotor: 'Roodkapje' maar die moet nog gebouwd worden
Kilometers per jaar: 25.000 gemiddeld
Gebruikt 'm voor: Ride Outs met club (HOG Amsterdam)
Favoriete auto: Porsche 911
Vakantieland: Amerika
Lekkerste eten: brood
Film: Swordfish
TV-Programma: Dark Blue
Drankje: rode wijn
Muziek: Earth Wind & Fire en oude Soul
Dagelijks leven: directeur Rosa Security
Gezinsleven: getrouwd, de motoren zijn de kindjes
Leeftijd: 50
Leukste momenten: mijn trouwerij en 50e verjaardag
Pijnlijkste moment: overlijden moeder

Hekel aan: mensen die de boel in de maling nemen
Ochtdemens: vroeg op altijd vrolijk
Houdt van: lekker eten
Lijfspreuk: 'Ik ben aan de lijn'



Kees Over Kees

naar wens was. Door dat soort zaken stond het project bijna een jaar in de werkplaats voor het was afgerond. Opdrachtgever Kees had geen haast en het leuke was dat het project andere klanten ook enthousiast maakte. "Ja ik mag er nu nog twee, drie bouwen", zegt Gert Jan. Na fabricage en RDW keuring kon de Bobber in de verf gezet worden. Daarvoor stapte men naar MW Design in Bostel. Uitgangspunt was de confederate vlag, die kleuren moesten er in komen en dit is wat ze er van gemaakt hebben. Heel mooi! De sterren van de vlag staan als ghost stars in het blauw. Waarom de boze wolf op de tank? Vraag ik. "Dat is een leuk verhaal, twintig jaar geleden kwam ik voor een internet aansluiting bij UPC en moest ik voor het eerst een e-mail adres aanmaken. Wat zullen we daar voor gebruiken, was de vraag. Ik heet Roodkapje, zei mijn roodharige vrouw. Nou dan ben jij toch zeker de Boze Wolf? Dat vond ik zo grappig. Sindsdien ben ik de Boze Wolf en daarom moest het ook op de motor gespoten worden."

GEBOORTEJAAR 58

Na het sublieme spuitwerk werd als laatste de Roland Sands zadelpan bekleed door Karin van Leatherart.nl. "In de strip zit de Boze Wolf altijd achter de drie biggetjes aan, maar vangt ze nooit. Daarom heb ik op het zadel de biggetjes aan het spit laten rijden, haha." Kees kan er om lachen en het is inderdaad een gaaf detail. Ook leuk is het feit dat zijn geboortejaar overal op de fiets te vinden is. Bijzonder is het feit dat er gekozen is voor een voorspatbord. Dat is gemaakt van een oud achterspatbord. Het voorwiel is 19 inch in plaats van 16. Het achterspatbord is wat langer dan normaal zodat er een tombstone lampje op geschroefd kon worden. Op het hoge Z-bar stuur prijken mooie handles van Kustom Tech en ook opvallend is het feit dat de belt-drive van Ultima geglaspareld is en zo mooi bij het Panhead onderblok past. Gert Jan Laseur uit Almere bouwt in opdracht ongeveer tien motoren per jaar en deze Boze Wolf Bobber is daar één van.



TECHNISCHE GEGEVENS HARDTAIL PANHEAD

ALGEMEEN		Achterlicht: Tombstone	
Bouwer: Laseur Almere	Rake: stock	Forward controls: Heritage, zwart	
Eigenaar: Kees Righart	Stretch: stock	WIELEN EN REMMEN	
Bouwtijd: 1 jaar	VOORVORK		Voorwiel: 19 inch
MOTORBLOK		Type: DNA Springer	Voorband: white wall
Merk/type: S&S Panhead	Lengte: stock	ACCESSOIRES	
Cilinderinhoud: 93 cu/i	Koplamp: H-D Springer	Stuur: smalle hoge Z-bar	Tellerhuis: Vintage
Carburateur: S&S Shorty	Handels: Kustom Tech	Handels: Kustom Tech	Zadel: Roland Sands, bekleed Leatherart.nl
Uitlaten: upswept trumpets, eigenbouw bocht	Benzinetank: Fatbobs	Achterspatbord: flatfender	Fenderstruts: vader Laseur
Primaire aandrijving: Ultima	Tellerhuis: Vintage	Olietank: rond, chroom met accubak	
Primaire cover: 58 er in uitgefreesd	SPUITWERK		
Versnellingsbak: 5-bak	Spuiter: MW Design	Specialpaint: MW design	
Startmotor: ja	Kleur: Confederate vlag	DANK AAN:	
FRAME		Laseur en Roodkapje	
Merk/type: US made hardtail			



Spuitwerk van MW Design uit Bostel.



Vintage tellerhuis.