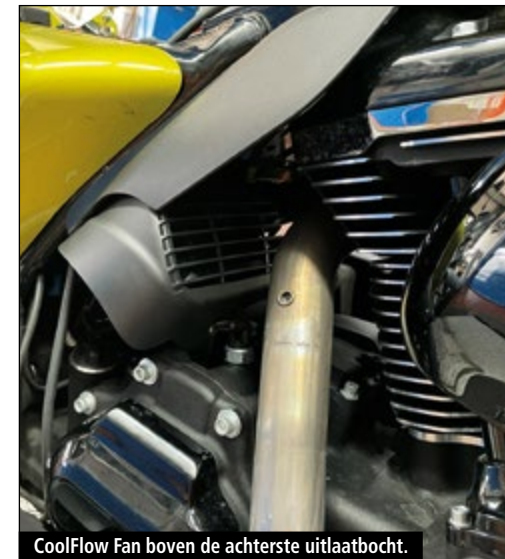




DRIVABILITY AND POWER

KEEP IT COOL!

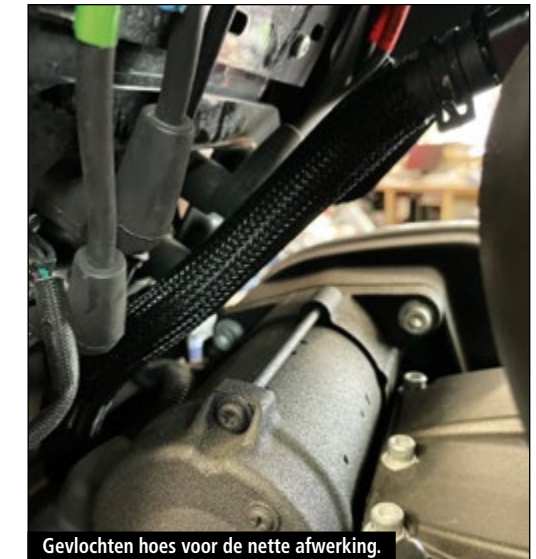
Deze Road Glide krijgt een oliekoeler met ventilator.



CoolFlow Fan boven de achterste uitlaatbocht.



Ventilator mooi weggewerkt achter roostertje.



Gevlochten hoes voor de nette afwerking.

Het is opvallend dat de nieuwe Harley-Davidson Touring modellen onwijs heet worden en dat dit ook duidelijk voelbaar is tijdens het rijden. In dit artikel bespreken we dit probleem met de Milwaukee-Eight motorblokken en de oplossingen hiervoor.

Vanwege de steeds strenger worden Europese emissie-eisen wordt het brandstofmengsel van met name luchtgekoelde motoren steeds verder afgeknepen. Hierdoor ontstaat er minder uitstoot van schadelijke stoffen. Het nadeel hiervan is dat de motoren hierdoor erg warm worden, want brandstof koelt de motor immers. Dus hoe minder brandstof in verhouding met lucht, des de minder het koelt. Ook het Milwaukee-Eight motorblok moest efficiënter worden. Daarbij is de compressie verhoogd en in combinatie met een 4-kleps kop en een vlakke verbrandingskamer geeft dit een betere verbranding. En omdat de vorm van een 4-kleps kop veel beter is, kan er ook met een armer mengsel worden gereden, zonder dat de motor gelijk kapot loopt.

BALLENWARMER

Simpeler gezegd: de M8 is ontwikkeld om nog armer te kunnen lopen. Het bijkomende nadeel is dus de hitte. De onderdelen die het heetst worden zijn de uitlaatkleppen en de zuigers. Om de uitlaatkleppen te koelen zitten er rond de uitlaatkleppen oliekanalen. Deze olie wordt gekoeld door een oliekoeler. Voor nog meer koeling zijn er onder de zuigers jets gemonteerd in het carter. Deze spuiten olie van onderen tegen de zuigers. Overigens had de Twin Cam dit ook al. Standaard zit er een katalysator in de uitlaat, maar het bijkomende effect is dat deze door de uitlaatgassen loeiheet wordt. Dit is duidelijk te voelen als je achterop zit met je rechtervoet er vlak boven. Ook is de achterste voorbocht een regelrechte ballenwarmer bij het stoplicht. Je ziet ook iedereen met van die plastic kapjes rijden, dan weet je nu waarom. Nu werkt het huidige modebeeld ook niet echt mee, want alles is zwart. En een groter en dikker voorwiel met een groot spat-



Oil Cooler Fan Assist Module van Harley-Davidson.

bord, is helemaal de bom. Voor een luchtgekoelde motor is dit wel een dingetje, zeg maar. Want als er geen wind langs de cilinders en koppen waait, dan gaat het ergens niet helemaal goed.

OPLOSSINGEN

Wat kun je doen om de motor koeler te laten lopen? Allereerst is het afstellen van de injectie een goede manier om de temperatuur omlaag te brengen. Zeker als je je motor verveerd hebt met een open luchtfilter en uitlaten met meer geluid, zal dit resulteren in een nog armer mengsel. Dus een goede mapping, afgesteld op een bank, zorgt voor een minder hete motor. Een tweede optie is het monteren van een oliekoeler met een elektrische ventilator. Harley noemt het de Oil Cooler Fan Assist Module. Het motormanagement meet dan de temperatuur van de olie en deze stuurt de ventilator aan als de temperatuur naar de hoge kant gaat. Het monteren is redelijk simpel en je hoeft geen draden te trekken, want Harley heeft alles al voorbereid. Dus inpluggen en activeren in de BCM (Board command module). De koeler wordt geleverd door Harley en Zippers Thundermax. De Thundermax heeft als nadeel dat de onderkant een iets andere vorm heeft, waardoor sommige kuipjes of spoilers niet in een keer passen. Een derde optie is een elektrische

PARTS EN PRIJZEN

Onderstaande koelers passen op alle 2017 en later lucht/olie gekoelde Milwaukee-Eight Tourings.	
Harley-Davidson Oil Cooler Fan Assist Module (Part no. 62700204)	€ 434,-
Zippers Thundermax Oil Cooler Fan (Part no. zpn 723233)	€ 350,-
Harley-Davidson CoolFlow Fan (Part no. 26800120)	€ 389,-

ventilator van Harley, die de hete lucht wegzuigt bij de voorbocht van de achterste uitlaat en deze naar beneden wegblaast. Ook bij de CoolFlow Fan zijn alle draden met stekkers al voorbereid. Het begint er op te lijken dat Harley al door had dat de temperaturen kunnen oplopen tot veel te hoge waarden en je er nu wat extra's voor laat betalen. Er zit ook een schakelaar bij voor in de cockpit en je kunt 'm aan, uit of op automatisch zetten. Ook weer plug and play en activeren in de BCM. Als je een wind deflector hebt - ik noem het maar even het ballenkapje - dan moet je daarvoor wel een andere kopen of er een stukje uit slijpen.

[Tekst en foto's: Gert Jan Laseur, Almere]