

## DRIVABILITY & POWER

# Upgrade Road Glide 2020

Dit keer gaat Gert Jan een dikke Road Glide 114 uit 2020 upgraden. De motor is verbouwd door Dévé en de fiets van de baas Mario zelf! Carbon Fiber wielen, Öhlins up-side-down voorvork, Öhlins achterdempers, radiaal remmen, ga zo maar door! Een race bagger all the way!

Na montage van een mooi open Dévé luchtfilter, een Jekyll & Hyde uitlaatdempers met andere voorbochten heb ik een door mijzelf gegokte tune van Diag4bike in de ECU gezet. De motorfiets is toen weer meegenomen en na een kleine 1000 km inrijden is ze weer terug voor meer! Een motor als deze hunkert naar meer power en ook willen we naast de agressieve look ook een agressief loopje en geluid!

### CHEST UPGRADE KIT

Voor meer power en betrouwbaarheid ga ik er een Chest upgrade kit van S&S inzetten. Ik kies voor de 475 kit, maar omdat we power willen, gebruiken we niet de 475 nokkenas, maar neem ik de 30-30 nok van Star Racing. Dit omdat deze nok zo'n heerlijke agressieve loop geeft bij het stationair lopen en omdat er behalve veel topvermogen ook heel veel koppel is bij de lagere toerentallen! In mijn ogen is de 30-30 dé killer voor



de 114/117 M8 blokken. In de Chest upgrade kit zitten stoterstangen, de 475 nokkenas, tappet cuffs, tappets, nokkenas lager, S&S oliepomp en cam support plate, compleet met billet spanner.

### MONTAGE

Dus stoterstangen doorknippen, nokkenasplaat met nokkenas eruit, daarna de oliepomp en de tappets. Dan trek ik het nokkenaslager eruit voor het ongekooid S&S lager. Dan de S&S pomp erin met de dubbele retourpomp, compleet met seal, zodat de motor niet meer sumpt, ofwel volloopt met olie tijdens hard rijden. Daarna kan de nokkenasplaat met nokkenas erin, compleet de originele ketting en tandwielen. Daarna de spanner erop en de boel kan weer dicht. Nu kunnen de 4 nieuwe tappets erin en de tappet cuffs. De plas-

tic geleiders kunnen de vuilnisbak in. Daarna de stoterstangen monteren en kleppen stellen. De motor is helemaal klaar en kan weer op de bank. Ik maak een andere map en ga daarna op de bank meten of de air fuel goed staat en wijzigen waar het nodig is. Als alle air fuel waarden kloppen, maak ik nog diverse runs voor het bepalen met welke air fuel waarde de motor de meeste power geeft en met welke ontsteking-vervroeging.

### HET RESULTAAT

Het resultaat mag er zijn! Een enorme vermogenstoename en hangt aan het gas als een racebiker. Op de grafiek is de blauwe lijn de motor met open luchtfilter en de 2 in 1 uitlaat met Jekyll & Hyde einddempers en de gegokte basismap. De rode lijn is het vermogen na het monteren van de Stage III kit met een 30-30 cam van Star.

### DE KOSTEN

Laseur Stage III kit € 3.300,-, inclusief montage en afstellen op vermogensbank.  
Extra: 30-30 Star nokkenas € 400,-

[Tekst & foto's: Gert Jan Laseur - Almere]

